

Obsah:

1. Identifikačné údaje	2
1.1 Stavba	2
1.2 Stavebník	2
1.3 Generálny projektant	2
1.4 Projektant SO	2
1.5 Správca stavebného objektu	2
2. Podklady a údaje	3
2.1 Predchádzajúce dokumentácie stavby a ostatné podklady	3
2.2 Predchádzajúce rozhodnutia, posudky a stanoviská orgánov štátnej správy, samosprávy a ostatných dotknutých organizácií	3
2.3 Rozhodnutia, posudky a stanoviská orgánov štátnej správy, samosprávy a ostatných dotknutých organizácií počas spracovávania dokumentácie	3
2.4 Ostatné podklady zabezpečené počas spracovávania dokumentácie	3
3. Zmeny oproti dokumentácii na územné rozhodnutie.....	4
4. Popis funkčného a technického riešenia.....	4
4.1 Charakteristika staveniska a zdôvodnenie asanácie stavby.....	4
4.2 Architektúra – jestvujúci stav	4
4.3 Bezpečnosť pri práci.....	4
4.4 Požiadavky na postup stavebných prác.....	4
4.5 Bilancia odpadov	5
4.6 Súvisiace objekty.....	5
5. Bilancia odpadov a nakladanie s nimi	5
5.1 Spôsob nakladania s odpadmi počas výstavby.....	5
6. FOTODOKUMENTÁCIA	7

1. IDENTIFIKAČNÉ ÚDAJE

1.1 Stavba

Názov stavby: Diaľnica D3 Kysucké Nové Mesto - Oščadnica
Stavebný objekt: 023-00 Premiestnenie Božej muky - kataster Krásno nad Kysucou
Kraj: Žilinský
Okres: Čadca
Katastrálne územie: Krásno nad Kysucou, p.č. C 1900/49, Lazy za potokom
Druh stavby: Demolácia
Stupeň dokumentácie: dokumentácia na stavebné povolenie v podrobnosti dokumentácie na realizáciu stavby (DSP v podrobnosti DRS)

1.2 Stavebník

Názov a adresa: Národná diaľničná spoločnosť, a.s.
Dúbravská cesta 14, 841 04 Bratislava
Zakladateľ: Ministerstvo dopravy a výstavby SR
Námestie Slobody 6, 810 05 Bratislava

1.3 Generálny projektant

Názov a adresa: Amberg Engineering Slovakia, s.r.o.
Somolického 1/B, 811 06 Bratislava
IČO 35860073
Tel. +421 2 5930 8261
Fax. +421 2 5930 8260
Hlavný inžinier projektu: Ing. Ľuboslav Nagy

1.4 Projektant SO

Názov a adresa: Amberg Engineering Slovakia, s.r.o.
Somolického 1/B, 811 06 Bratislava
IČO: 35860073
IČ DPH: SK 2020289953
Tel. +421 2 5930 8261
Fax. +421 2 5930 8260
Zodpovedný projektant: Ing. Marek Šebesta
Vypracoval: Ing. Marek Šebesta

1.5 Správca stavebného objektu

Správcom objektu je: Mesto Krásno nad Kysucou/ Slovenská republika

2. PODKLADY A ÚDAJE

2.1 Predchádzajúce dokumentácie stavby a ostatné podklady

- Technická štúdia Diaľnica D18 Kysucké Nové Mesto – Skalité (Enviconsult Žilina, 1996),
- Dodatok k technickej štúdii Diaľnica D18 Kysucké Nové Mesto – Skalité (Ing. Tabaček, 1997),
- Diaľnica D18 Kysucké Nové Mesto – Skalité, I. úsek km 0,000 – 21,900 (DÚR) (Dopravoprojekt Bratislava, 1998),
- Aktualizácia DÚR „Diaľnica D3 /D18) Kysucké Nové Mesto – Skalité“ (Dopravoprojekt, 2002),
- Dokumentácie na územné rozhodnutie v roku 2006 pre úsek Kysucké Nové Mesto - Oščadnica. (Dopravoprojekt 09/2006),
- Dokumentácia pre stavebné povolenie (Združenie D3 Kysucké Nové Mesto – Oščadnica – Dopravoprojekt + Valbek, 08/2010),
- Dokumentácia na ponuku (Združenie D3 Kysucké Nové Mesto – Oščadnica – Dopravoprojekt + Valbek, 03/2011),
- Migračná štúdiu vybraných druhov živočíchov na prevádzkovaných úsekoch diaľnic, rýchlostných ciest a vybraných ciest I. triedy – Vyhodnotenie migračných parametrov diaľnice D3, vypracovaná firmou HBH projekt spol. s r.o. Brno v máji 2016.

2.2 Predchádzajúce rozhodnutia, posudky a stanoviská orgánov štátnej správy, samosprávy a ostatných dotknutých organizácií

- Záverečné stanovisko MŽP SR pre navrhovanú činnosť „Diaľnica D8 Kysucké Nové Mesto – Skalité“ zo dňa 3.11.2000,
- Vyjadrenie MŽP SR k oznámeniu o zmene navrhovanej činnosti 8a č. 4973/2013 -3.4/ml zo dňa 29.04.2013,
- Právoplatné územné rozhodnutie č.j. 640/07 zo dňa 28.09.2007,
- Právoplatné rozhodnutie o predĺžení platnosti územného rozhodnutia č.s: ObU-ZA-OVBP2/B/2013/00619-3/Pál zo dňa 11.07.2013,
- Právoplatné rozhodnutie o opätovnom predĺžení platnosti územného rozhodnutia,
- Protokol o vykonaní štátnej expertízy č. 4/2007.

2.3 Rozhodnutia, posudky a stanoviská orgánov štátnej správy, samosprávy a ostatných dotknutých organizácií počas spracovávania dokumentácie

- „Rozsah hodnotenia“ MŽP SR podľa §30 zákona č. 24/2006 Z.z. pre zmenu navrhovanej činnosti „Úseky Diaľnice D3 Kysucké Nové Mesto – Oščadnica a Diaľnice D3 Oščadnica – Čadca, Bukov II. profil“ zo dňa 19.07.2021,

2.4 Ostatné podklady zabezpečené počas spracovávania dokumentácie

- Migračná štúdia pre diaľničný úsek D3 Kysucké Nové Mesto – Oščadnica, HBH Projekt spol. s r.o., august 2020
- Dopravný model a posúdenie výkonnosti, AFRY CZ s.r.o. 06/2023

3. ZMENY OPROTI DOKUMENTÁCII NA ÚZEMNÉ ROZHODNUTIE

Oproti dokumentácii na územné rozhodnutie nedošlo k zmenám.

4. POPIS FUNKČNÉHO A TECHNICKÉHO RIEŠENIA

4.1 Charakteristika staveniska a zdôvodnenie asanácie stavby

Objekt sa nachádza v trase telesa diaľnice v km 29.641 v miestnej časti Lazy, je neoplotený. Prístup je po spevnenej poľnej ceste. Objekt sa preloží na susediacu parcelu č. E 1900/52 mimo hranicu trvalého záberu NDS. Prístup k pomníku bude zabezpečený od novovybudovanej cesty SO 134-00.

4.2 Architektúra – jestvujúci stav

Súčasný stav objektu bol zameraný a projekčne zdokumentovaný v mesiaci október 2023.

Objekt je vybudovaný ako kresťanský kríž je založený na železobetónovej základovej pätke. Kríž tvorí drevený stĺp výšky 4500 mm a je osadený na základovú pätku pomocou oceľovej papuče. Okolo kríža je nízky drevený plot. Všetky drevené konštrukcie sú opatrené ochranným náterom.

Vybavenie objektu: Objekt nie je napojený na IS.

4.3 Bezpečnosť pri práci

Na stavenisku podobjektu nie sú práce s osobitným nebezpečenstvom. Stavebník a zhotoviteľ stavby sú povinní dodržať všetky ustanovenia nariadenia vlády SR č. 396 z mája 2006 o minimálnych bezpečnostných a zdravotných požiadavkách na stavenisko. Zhotoviteľ je povinný pri stavebných prácach dodržiavať všetky predpisy o bezpečnosti práce.

4.4 Požiadavky na postup stavebných prác

Asanácia objektu sa zrealizuje pred budovaním zemného telesa cesty. Drevený kríž sa z betónového základu zdemontuje a pôvodný betónový základ sa premiestni na miesto určené vlastníkom. Drevený kríž sa osadí na základovú pätku pomocou oceľovej papuče.

Vytýčenie podobjektu nie je potrebné. Pred začatím prác na podobjekte je nutné vytýčiť všetky podzemné inžinierske siete ich správcami, prípadne preveriť ich funkčnosť.

4.5 Bilancia odpadov

Bilancia odpadov je spracovaná podľa Vyhl. MŽP SR č. 284/2001 so zatriedením podľa Katalógu odpadov.

Odpad ktorý vznikne pri realizácii bude odvezený a bude s ním nakladané podľa zákona č. 223/2001 Z.z. Betón, kameň, budú odvezené na hlavný stavebný dvor na recykláciu.

4.6 Súvisiace objekty

101-00 Diaľnica D3 v km 22,225 - 33,017

5. BILANCIA ODPADOV A NAKLADANIE S NIMI

5.1 Spôsob nakladania s odpadmi počas výstavby

Odpady vznikajúce výstavbou objektu sú zaradené podľa vyhlášky MŽP SR č. 284/2001, ktorou sa ustanovuje Katalóg odpadov v znení neskorších predpisov. V zmysle tejto vyhlášky je možné vznikajúce odpady pri výstavbe objektu zaradiť nasledovne:

Číslo skupiny, podskupiny a druhu odpadu	Názov skupiny, podskupiny a druhu odpadu:	Pôvod vzniku odpadu	Kategória odpadu
17 01 01	Betón	Búranie vozoviek	O
17 01 07	Zmesi betónu	Búranie vozoviek	
17 03 02	Bitúmenové zmesi iné ako uvedené v 17 03 01	Búranie a frézovanie vozoviek	O
17 04 05	Železo a oceľ	Odstránenie zvodidiel a značiek	O
17 04 11	Káble iné ako uvedené v 17 04 10	demolácie	O
17 05 03	Zemina znečistená ropnými látkami	Havária na stavbe	N
17 05 04	Zemina a kamenivo iné ako uvedené v 17 05 03	Nestmelené podklady vozoviek	O
17 05 06	Výkopová zemina iná ako uvedená v 17 05 05	Výkopy	O
17 09 04	Zmiešané odpady zo stavieb a demolácií iné ako uvedené v 17 09 01, 17 09 02 a 17 09 03		O
20 03 99	Zmesový odpad inak nešpecifikovaný	Demolácie	O

O – ostatný, N – nebezpečný

Spôsob nakladania s odpadmi

Spôsob nakladania s uvedenými druhmi odpadov, ktoré boli zaradené do kategórie odpad ostatný, bude pôvodca zabezpečovať najmä nasledovnými činnosťami: Z, R13, D15. Ďalšie nakladanie s odpadmi bude zabezpečované oprávnenými osobami na zmluvnom základe.

Podľa Programu odpadového hospodárstva SR je potrebné pri nakladaní s odpadmi vznikajúcimi pri výstavbe cesty uprednostniť ich materiálové zhodnocovanie pred zhodnocovaním energetickým a zneškodňovanie spaľovaním pred skládkovaním.

Vybúrané a odkopané materiály budú odvezené na riadenú skládku TKO.

V zmysle zákona o odpadoch 79/2015, §77 ods.3 je za nakladanie s odpadmi zodpovedný ten pre ktorého bolo vydané stavebné povolenie.

Počas výstavby bude vedená evidencia všetkých druhov odpadov v zmysle Vyhlášky MŽP SR č. 283/2001 Z. z. („Evidenčný list odpadu“), sumárne „Hlásenie o vzniku odpadu a nakladaní s ním“ bude predložené príslušnému obvodnému úradu ku kolaudácii stavby.

6. FOTODOKUMENTÁCIA



Obr. č.1 Pohľad predný



Obr. č.2 Pohľad bočný

V Bratislave 25.10.2023

Vypracoval: Ing. Marek Šebesta